

**FISA TEHNICA****Informatii tehnice**

|                      |            |         |
|----------------------|------------|---------|
| Putere Standby (ESP) | kVA        | 22      |
|                      | kW         | 18      |
| Putere Prime (PRP)   | kVA        | 20      |
|                      | kW         | 16      |
| Factor de putere     | cos $\phi$ | 0,8     |
| Frecventa            | Hz         | 50      |
| Tensiune             | V          | 230/400 |

**Putere Standby (ESP)**

Puterea Standby reprezinta puterea maxima disponibila la o sarcina variabila, in conditiile de functionare prevazute, pe care un grup electrogen este capabil sa o asigure, in caz de pana de curent sau in conditii de testare, pentru maxim 500 ore de functionare pe an. Nu se admite suprasarcina.

**Putere Prime (PRP)**

Puterea Prime reprezinta puterea continua pe care un grup electrogen este capabil sa o asigure in mod continuu in timp ce alimenteaza o sarcina electrica variabila, atunci cand functioneaza pentru un numar nelimitat de ore pe an, in conditiile de exploatare convenite, intervalele de mentenanta si procedurile fiind efectuate in modul stabilit de catre producator.

**Garantie**

Garantia produsului este de 24 luni sau 2000 ore de functionare. In cazul defectarii grupului in garantie termenul de interventie este de 4 ore in Bucuresti si 24 ore In tara.

**Dimensiuni si greutate**

|                            |                      |      |
|----------------------------|----------------------|------|
| Lungime                    | mm                   | 1900 |
| Latime                     | mm                   | 800  |
| Inaltime                   | mm                   | 1250 |
| Greutate                   | kg                   | 600  |
| Capacitate rezervor        | litri                | 50   |
| Tip structura              | Carcasa insonorizata |      |
| Nivel de zgomot la 7 metri | dB                   | 63   |

| <b>Motor</b>                    |       | <b>Mitsubishi - Japonia</b> |
|---------------------------------|-------|-----------------------------|
| Model                           | -     | S4Q2 61SD                   |
| Nr. cilindri                    | -     | 4 in linie                  |
| Capacitate motor                | cmc   | 2500                        |
| Alezaj                          | mm    | 88                          |
| Cursa                           | mm    | 103                         |
| Rata de compresie               | -     | 22:01                       |
| Sistem de racire                | -     | Cu apa                      |
| Turatia motorului               | rpm   | 1500                        |
| Putere mecanica                 | kWm   | 21                          |
| Capacitate baie de ulei         | litri | 6                           |
| Capacitate lichid de racire     | litri | 8,1                         |
| Rezistenta preincalzire antigel | -     | Da                          |
| Redresor de baterie             | -     | Da                          |
| Consum de combustibil           | 100%  | 6,2 L/h                     |
|                                 | 75%   | 4,7 L/h                     |
|                                 | 50%   | 3,4 L/h                     |

| <b>Alternator</b>   |     | <b>Marelli - Italia</b> |
|---------------------|-----|-------------------------|
| Model               | -   | MJB160SB4               |
| Putere (Standby)    | kVA | 22                      |
| Sistem de excitatie | -   | AVR, fara perii         |
| Grad de protectie   | -   | IP 23                   |

| <b>Panou de comanda</b>     |                          | <b>Deep Sea - Anglia</b> |
|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>Instrumente</b>          | <b>Alarme</b>            |                          |
| Voltmetru                   | Start ratat              |                          |
| Ampermetru                  | Incarcare baterie        |                          |
| Frecventmetru               | Presiune scazuta ulei    |                          |
| Contor orar                 | Temperatura ridicata apa |                          |
| Istoric evenimente          | Nivel scazut combustibil |                          |
| Afisaj LCD+LED              | Oprire de urgenta        |                          |
| Port comunicatii - optional | Supraturatie             |                          |

- Produs certificat conform ISO 9001, ISO 14001 si CE.
- Informatiile si imaginile prezentate in acest document sunt cu titlu informativ si pot suferi modificari fara un anunt in prealabil.



**MARRO ELECTRIC SYSTEMS**  
 Strada Palisandrului, nr. 14, sector 1, Bucuresti  
 office@marro.ro

**www.marro.ro**